

## Für eine umweltfreundliche Mobilität und höhere Verkehrssicherheit

Das BASPO will den motorisierten Individualverkehr und damit auch den CO<sub>2</sub>-Ausstoss weiter reduzieren. Nebst der umweltfreundlichen Mobilität ist dem BASPO auch die Verkehrssicherheit ein wichtiges Anliegen. Ein Bündel an Massnahmen in verschiedensten Bereichen ist bereits umgesetzt, weitere werden – auch in Zusammenarbeit mit der Gemeinde – folgen.



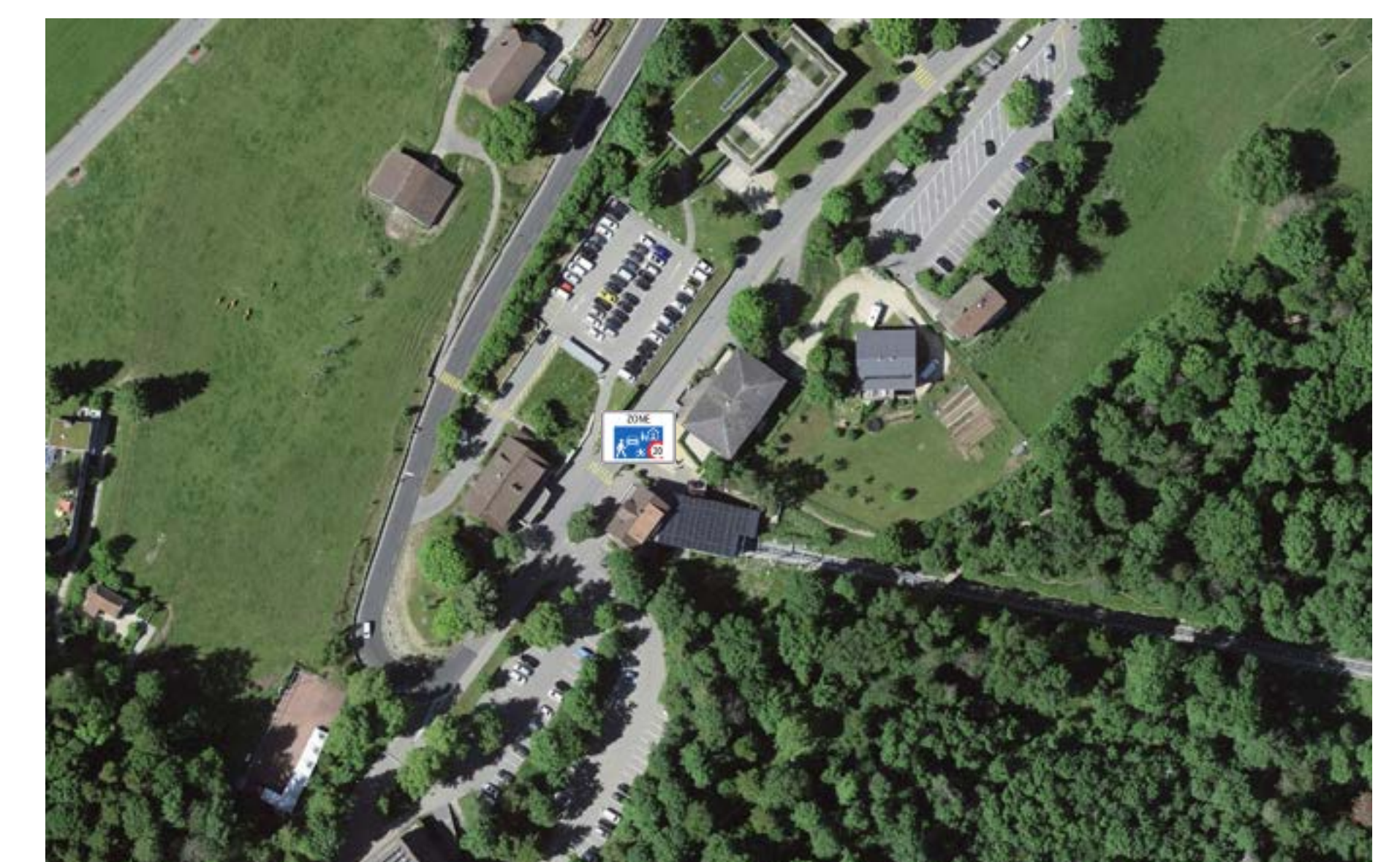
Das BASPO finanziert den Ortsbus Leubringen-Magglingen mit.



Wo möglich werden Betriebsfahrzeuge auf E-Fahrzeuge umgerüstet.



Blick auf Parkplatz P7 gegenüber der Alten Sporthalle.



Eine Begegnungszone vor der Bergstation der Standseilbahn? Das BASPO unterstützt die Gemeinde Leubringen/Magglingen bei dieser Absicht.

### Mobilität: Umgesetzte Massnahmen

Folgende Massnahmen zur Förderung der ÖV-Nutzung und des Langsamverkehrs sowie der Reduktion des Verkehrs wurden bereits umgesetzt:

- Schweizweite Abgabe von Promocodes für SBB-Tickets an Teilnehmende von J+S Kaderbildungskursen und -modulen.
- Mitfinanzierung Ortsbus Leubringen-Magglingen (Linie 79).
- Bereitstellung von E-Bikes für Mitarbeitende am Standort Magglingen.
- Restriktive Vermietung von Fahrzeugen an Kunden und Nutzung von Dienstfahrzeugen.
- Umstellung der Betriebsfahrzeuge auf E-Fahrzeuge (wo möglich).
- Einführung von Home-Office und damit verbundene Reduktion des durch Mitarbeitende verursachten Verkehrs (20-30%).
- Anzeige des aktuellen Ortsbus-Fahrplans auf den Bildschirmen in den BASPO-Gebäuden.

### Mobilität: Geplante Massnahmen

Folgende weitere Massnahmen sind geplant:

- Bike-Sharing-Lösung für Kunden und Mitarbeitende auf dem gesamten Areal des Sportzentrums.
- Wissenschaftlich begleitete Analyse des Mobilitätsverhaltens von Kunden und Mitarbeitenden sowie der allgemeinen Verkehrs- und Personenflüsse auf dem Areal des Sportzentrums.
- E-Ladeinfrastruktur für Kunden und Mitarbeitende bis Ende 2024 (externer Anbieter, Standort Parkplatz P3 beim Hauptgebäude).

### Parkplatzsituation am Nationalen Sportzentrum Magglingen

Das BASPO verfügt in Magglingen aktuell über einen Bestand von 492 Parkplätzen für Mitarbeitende, Kunden und Gäste. Die Anzahl der notwendigen Abstellplätze für Fahrzeuge ist als Spannweite (minimale und maximale Anforderung) in der kantonalen Bauverordnung geregelt. Das BASPO orientiert sich dabei an den minimalen Anforderungen.

|                       |                |
|-----------------------|----------------|
| Aktueller Bestand:    | 492 Parkplätze |
| Minimale Anforderung: | 466 Parkplätze |
| Maximale Anforderung: | 640 Parkplätze |

#### Bewirtschaftung Parkplätze:

Stundentarif CHF 2

Tageskarte im Bereich Alte Sporthalle CHF 10

Tageskarte im Bereich Unterkünfte CHF 16

### Verkehrssicherheit: Begegnungszone

Vor der Bergstation der Standseilbahn Biel-Magglingen besteht ein «Verkehrsknotenpunkt». Hier kreuzen sich Pendler, Wanderer, Freizeitsportler, Autos und schwere Fahrzeuge. Das BASPO unterstützt die Gemeinde in der Absicht, hier eine Begegnungszone zu schaffen (Höchstgeschwindigkeit 20 km/h, Vortritt Fussgängerinnen und Fussgänger).

### Verkehrssicherheit: Weitere Massnahmen

Weitere Massnahmen zur Verkehrssicherheit sind durch das BASPO unterstützt oder umgesetzt worden:

- Veloweg Leubringen-Magglingen
- Optimierung Bushaltestelle Alte Sporthalle
- Trottoir entlang des Neubaus Lärchenplatz